

ARMATORI DEL PASSATO - Finmare Società Marittima Finanziaria - Adriatica di Navigazione S.p.A.

Precedente Successiva



BRIONI

CARTOLINA

Lunghezza ft metri 76,00 Larghezza f.o. metri 12,20 Altezza di costruzione metri 5,20 Immersione metri 4,70 Stazza Lorda ton 1.976,28 Stazza Netta ton 1.231 Portata lorda ton 1.220 Navigazione ♦L.♦ Libero , 4 stive per un volume di mc 1.722 Impianto imbarcazioni di salvataggio. Dotata di radiotelefono, radiogoniometro

impostazione 17 settembre 1930 varata 4 febbraio 1931 consegnata 5 maggio 1931

Nominativo Internazionale I B E E

Iscritta al compartimento di Bari al n 57

Velocità alle prove nodi 15,80

Velocità di esercizio nodi 14,50

Consumo giornaliero 11,5 ton.

Apparato motore a poppa : due motori diesel FIAT a due tempi a semplice effetto della potenza di 2.800

C.A. 2 eliche a pale fisse

La nave può trasportare 68 Passeggeri : 22 in prima classe, 24 in seconda classe e 22 in terza.

Gemelle : ♦Adriatico♦ , ♦ Barletta♦ , ♦ Brindisi♦, ♦Lero♦, ♦Monte Gargano♦ e ♦Zara♦

5 maggio 1931 consegnata alla Puglia

impiegata sulla linea nr 42 circolare Adriatica (Venezia, Dalmazia ,Albania)

21 marzo 1932 ♦ passata alla Società di Navigazione San Marco - Venezia

4 aprile 1932 ♦ passata alla Compagnia Adriatica di Navigazione di Venezia

1 gennaio 1937 Adriatica S.A. di Navigazione di Venezia

La linea precedente venne prolungata a Corfù, Patrasso,Pireo, Izmir,Calino, Coe e Rodi

1939 sulle linee :Bari- Brindisi Valona e Santi Quaranta

12 maggio 1940 requisita dalla Marina Militare Italiana come incrociatore ausiliario

6 giugno 1940 operò come posamine (90 mine) lungo le coste meridionali della sicilia tra Gela ed Augusta fino al 10 luglio 1940

1940 armata come incrociatore ausiliario (D13) per la scorta convogli nel settore albanese. Armata con 2 ♦ 102/45 e 4- 13,2

27 novembre 1940 sino al 20 giugno 1941 effettuò 44 missioni di scorta tra Bari, Durazzo e Valona
Luglio 1941 impiegata in missioni di scorta per le isole dell'♦Egeo con base al Pireo sino al dicembre successivo.

7 gennaio 1942 Nuovamente in servizio nel settore albanese e delle Isole dello jonio sino al 29 agosto 1942

Settembre 1942 destinata ai collegamenti con Tobruk da Brindisi, via Pireo
30 ottobre 1942 parte da Brindisi per la seconda missione a Tobruk in convoglio con la gemella Zara
con a bordo un carico di munizioni. Sfuggita al siluramento in cui si perde la Zara arrivò indenne a
Tobruk alle 14,30 del 2 novembre 1942
2 novembre 1942 alle 16,00 mentre sono appena iniziate le operazioni di scarico, si sviluppa un attacco
aereo sulla città. Alcuni spezzoni incendiari colpendo la banchina ove la nave era ormeggiata provocano
l'esplosione del carico sbarcato ed un incendio che si estende alla nave che esplode, affondando il 3
novembre in un fondale di 3 metri; in seguito recuperata e demolita dagli inglesi come preda bellica. .
Fonte :Commis

Username  Seawolf

Armatore ADRIATICA DI NAVIGAZIONE SPA

Ship manager

Numero IMO

Classificazione Mista

Cantiere e anno di costruzione C.R.D.A. di Monfalcone nel 1931 Costruzione n 243

Data

Luogo

Aggiunta il 11/03/2007

Dimensioni 563 x 398

visite 1196